

南あわじ市自転車ネットワーク計画の概要

市の方針

・通勤、通学、買物などの日常生活だけでなく、スポーツ、レジャー、観光、配送など、あらゆる社会経済活動において自転車を活用し、地域の魅力を高めることを目的とする

位置付け

・国の第2次自転車活用推進計画(令和3年5月)、兵庫県自転車活用推進計画(令和2年3月)を踏まえ、自転車活用推進法第10条に基づき策定
・市の上位・関連計画と適切な連携を図る

計画の区域

南あわじ市全域

計画の期間

2024~2033年度の10ヵ年
長期的な展望を視野に入れつつ、必要に応じて見直しする

課題

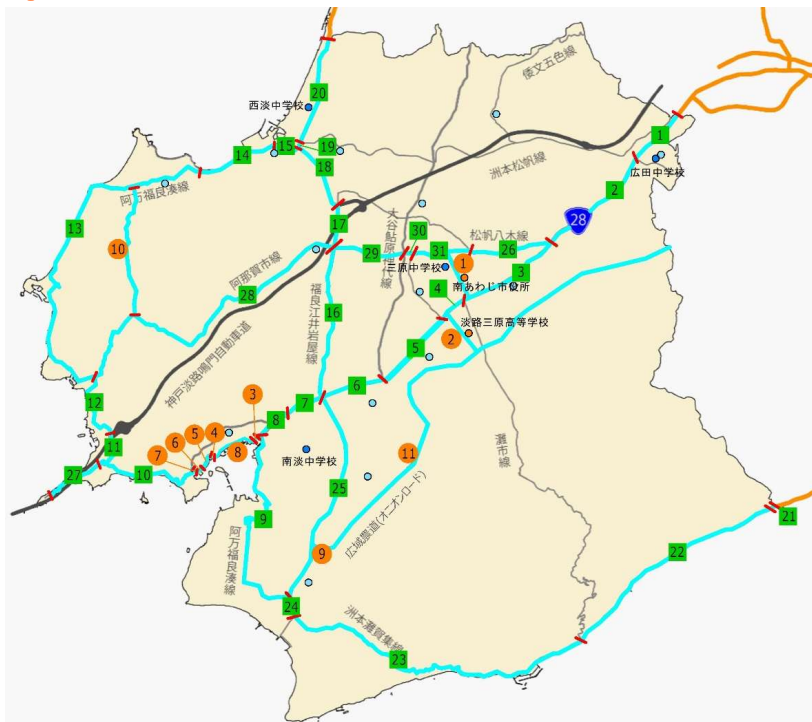
- 1 自動車利用も踏まえた各交通モードの使い分け
- 2 安全・快適に移動できる自転車利用環境整備の促進
- 3 サイクリングロードなどを活用した交流人口拡大、市民の健康づくりへの貢献

計画目標

- 1 自動車に依存しない社会に向けて、公共交通や自転車を活用
- 2 安全・快適な自転車利用環境整備
- 3 誰もが走りたくなる自転車利用環境づくり

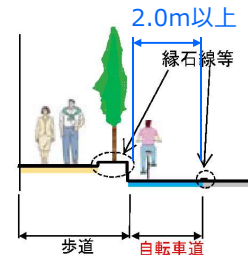
自転車ネットワーク路線の選定

- 南あわじ市自転車ネットワーク路線
- 1 国道・県道区間番号
- 1 市道区間番号

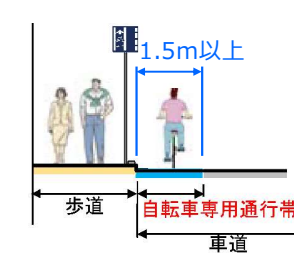


整備形態の種類

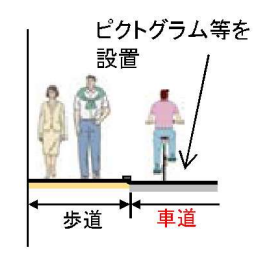
【自転車道】



【自転車専用通行帯】

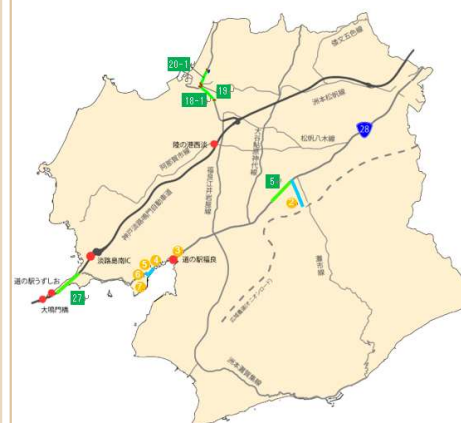


【車道混在】

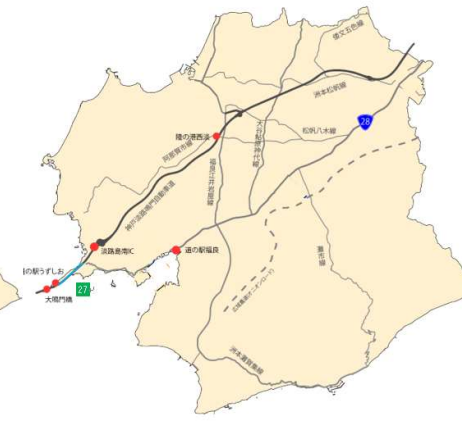


優先整備路線の整備形態

【完成形態】



【暫定形態】



- 自転車道
- 自転車専用通行帯
- 車道混在
- 1 国道・県道区間番号
- 1 市道区間番号

◎優先整備路線の完成形整備延長

	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在	計
国道	0.0	0.7	0.0	0.7
県道	0.0	3.2	0.0	3.2
市道	0.0	0.0	2.1	2.1
合計	0.0	3.9	2.1	6.0

推進体制

・国、兵庫県、本市や周辺自治体などが相互に連携を深めながら、自転車ネットワーク計画の推進に取り組む
・計画の進行管理は、事業を継続的に推進するため、各事業の担当課がPDCAサイクルを展開する

