

倭文小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.1）

【対策前】



倭文駐在所周辺 T 字路付近。歩道が狭い。交通量も比較的多い。草木が茂っているところもあり見通しが悪い。

〈具体的な対策〉 年 2 回の草刈りは行う。学校から連絡があればすぐ対応する。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

松帆小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.2）

【対策前】



県道洲本松帆線河端橋付近。橋の北側が急な坂道になっており車のドライバーや登下校する児童からも通行する車や人の確認がしづらい。

〈具体的な対策〉 交通違反取締のための防犯カメラの設置は難しい。児童への注意喚起をお願いしたい。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

湊小学校

通学路対策箇所図（令和 6 年度 No.3）

【対策前】



市道。湊小学校下信号を湊小学校方向に入った所。登下校において、危険な T 字路である。

〈具体的な対策〉 道路両脇にグリーンベルトの整備をしており学校が近くにあるという表示となっている。なお、本件については令和 5 年度に湊小学校管理職と協議済。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

辰美小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.4）

【対策前】



市道津井港線。津井幼稚園・西淡グランド横。アスファルトが粗い。デコボコのためつまずきやすく転ぶと大きなけがにつながる

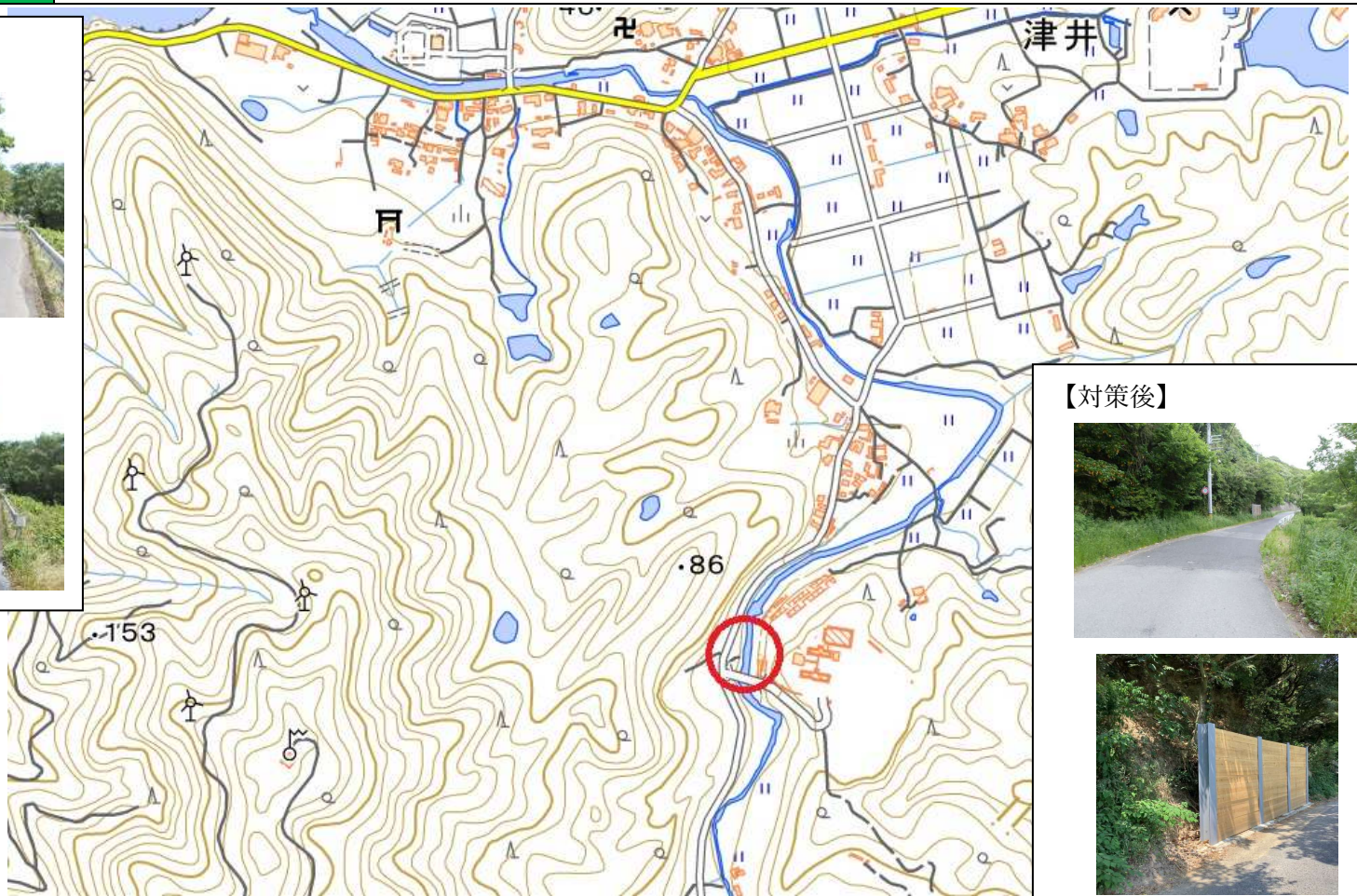
〈具体的な対策〉 尖ったアスファルト材ではない、かつ滑らない舗装への変更する。（工事発注済（R7.7月施行予定））

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

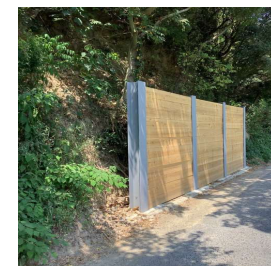
辰美小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.5）

【対策前】



【対策後】



市道津井伊加利線。旧辰美中学校前三叉路付近。雨が降った日や翌日に岩や石が崖から道路に転がっていることがある。

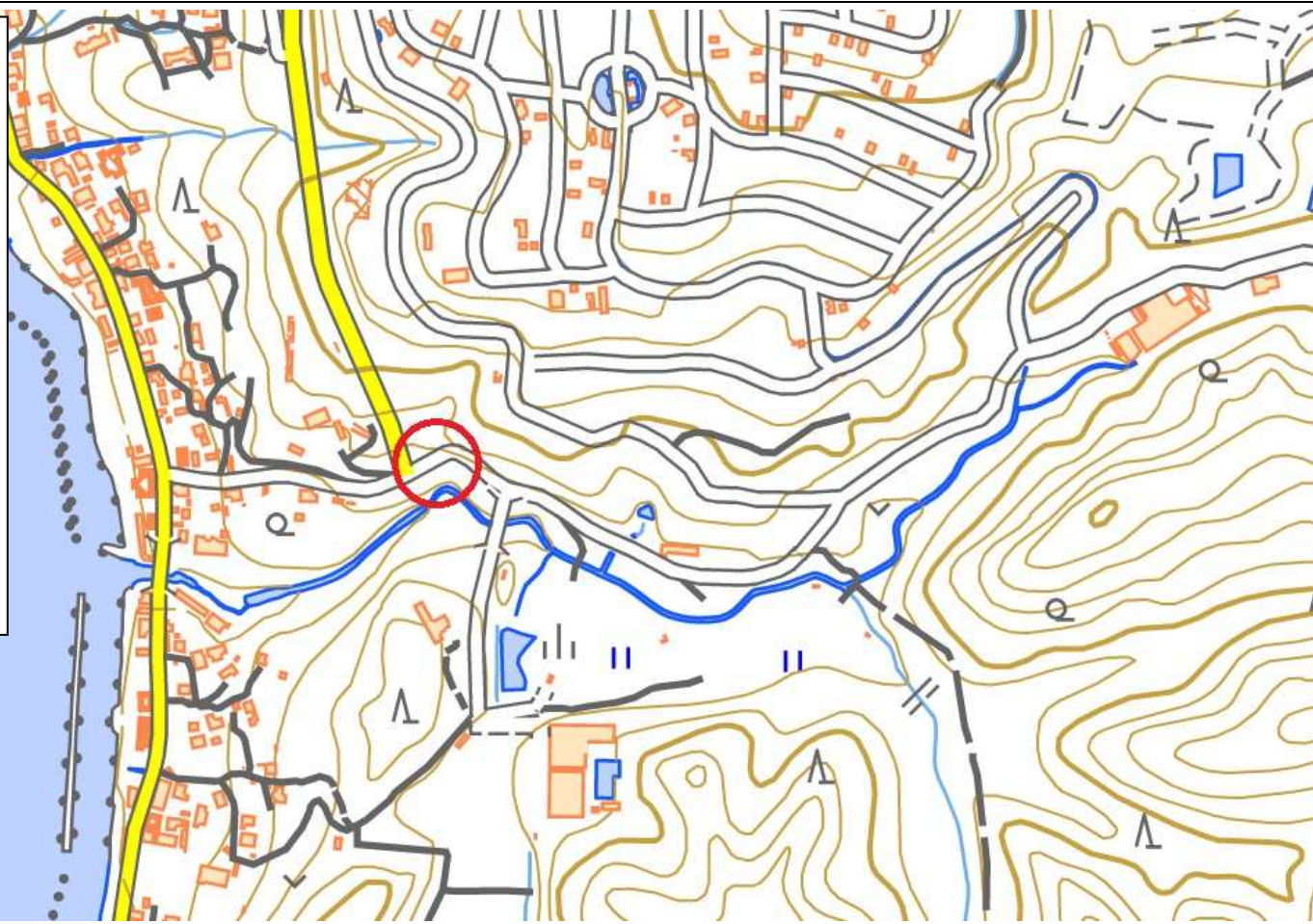
〈具体的な対策〉 落石防止対処済。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

辰美小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.6）

【対策前】



市道伊加利丸山線。丸山バイパス南入り口付近。雨が降った日や翌日に岩や石が崖から道路に転がっていることがある。

〈具体的な対策〉 落石を防ぐネットする範囲が広いため見送り。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

志知小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.7）

【対策前】



飯山寺二号橋。交通量は少ないものの道幅は狭く深い河川沿いであるため危険を伴う。（ガードレールあり）

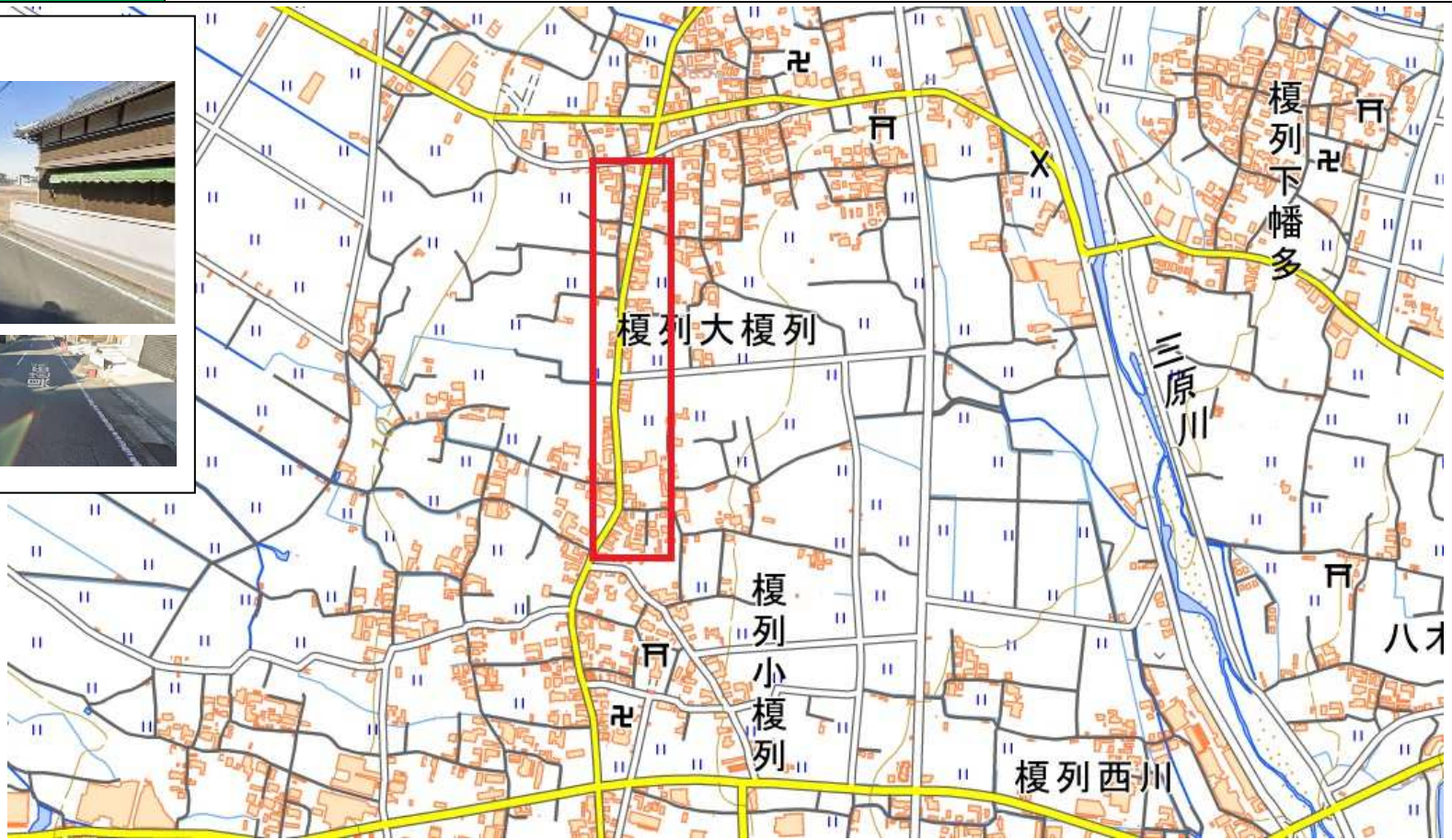
〈具体的な対策〉 交通量が少ないので現状で気を付けるよう指導でお願いしたい。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

榎列小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.8）

【対策前】



県道 66 号線（大谷鮎原神代線）大榎列交差点から小榎列まで。交通量が非常に多い主要道であるがグリーンベルトが傷んで視認しにくくグリーンベルトとして機能できていない。

〈具体的な対策〉 外側線に再塗装に合わせてグリーンベルトの再塗装も行う。また「速度落とせ」の路面標示も行う。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

八木小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.9）

【対策前】



【対策後】



県道松帆八木線（126号線）八木笑原交差点付近。激しい降雨に起因する道路標識への単独事故があった。

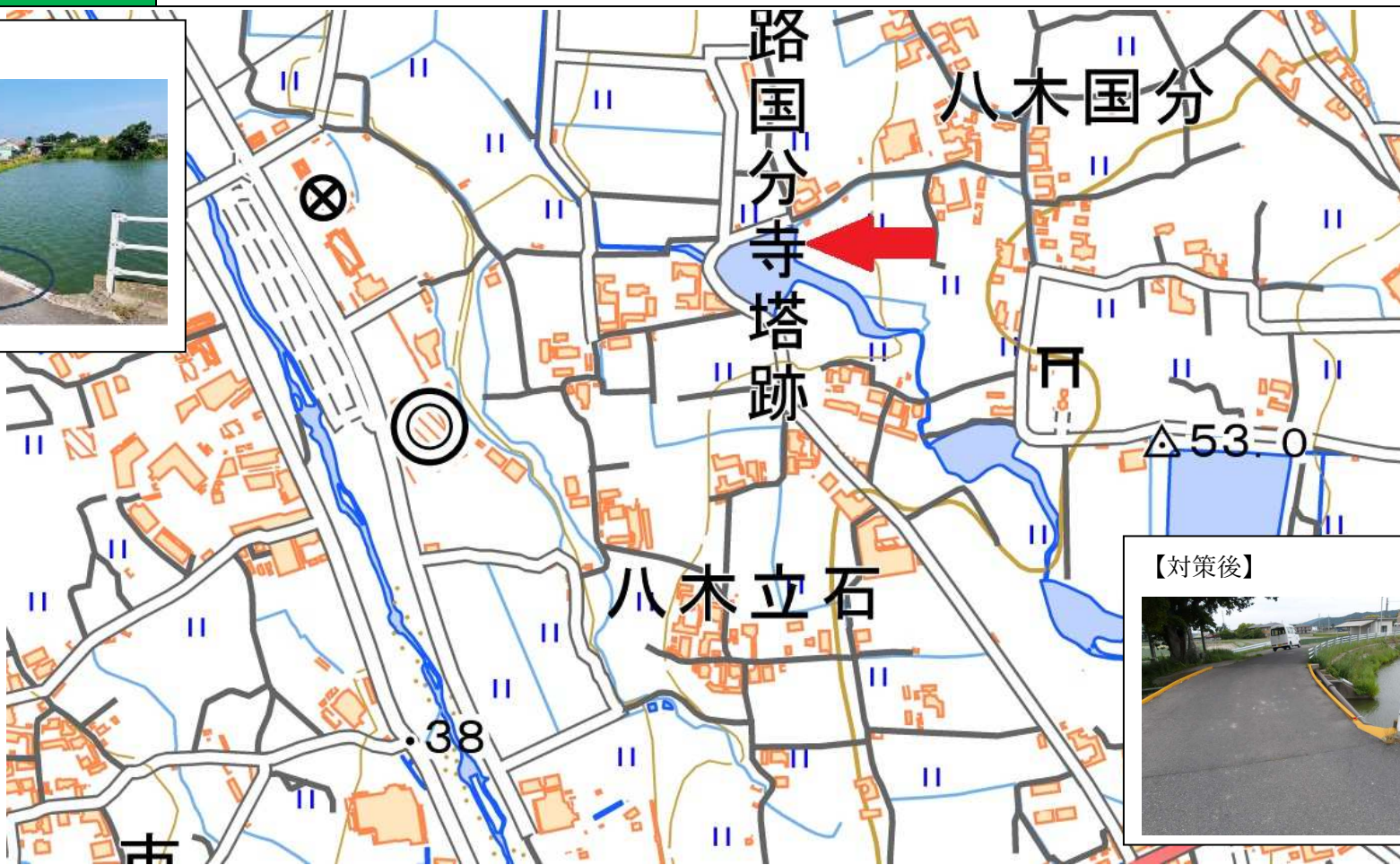
〈具体的な対策〉 道路標識は修理済。反射板を設置済。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

八木小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.10）

【対策前】



【対策後】



市道。国分矢の根池。池を囲うガードレールが一部ない部分がある。

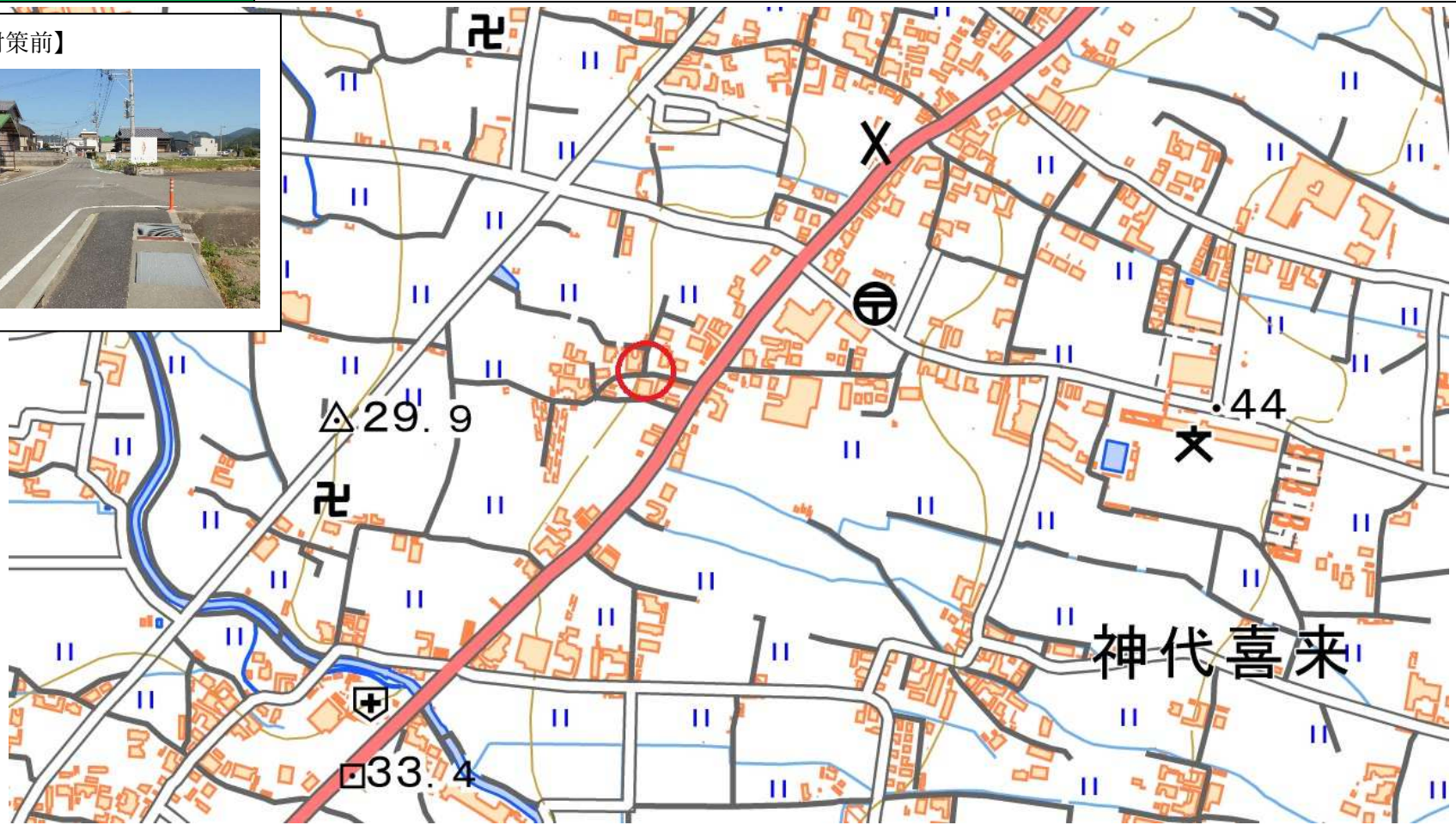
〈具体的な対策〉 コーンは道幅への圧迫があるので両サイドに黄色のラインを入れた

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

神代小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.11）

【対策前】



市道。神代地頭方 1518 付近。歩道が途中で切れている部分があり通行する車両も多く接触の危険がある。

〈具体的な対策〉 地権者との兼ね合いがあり歩道の設置は難しい。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

神代小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.12）

【対策前】



【対策後】



市道。神代八幡神社前交差点。スピードが出やすい直線道である。横断歩道もないため横断に危険が伴う。

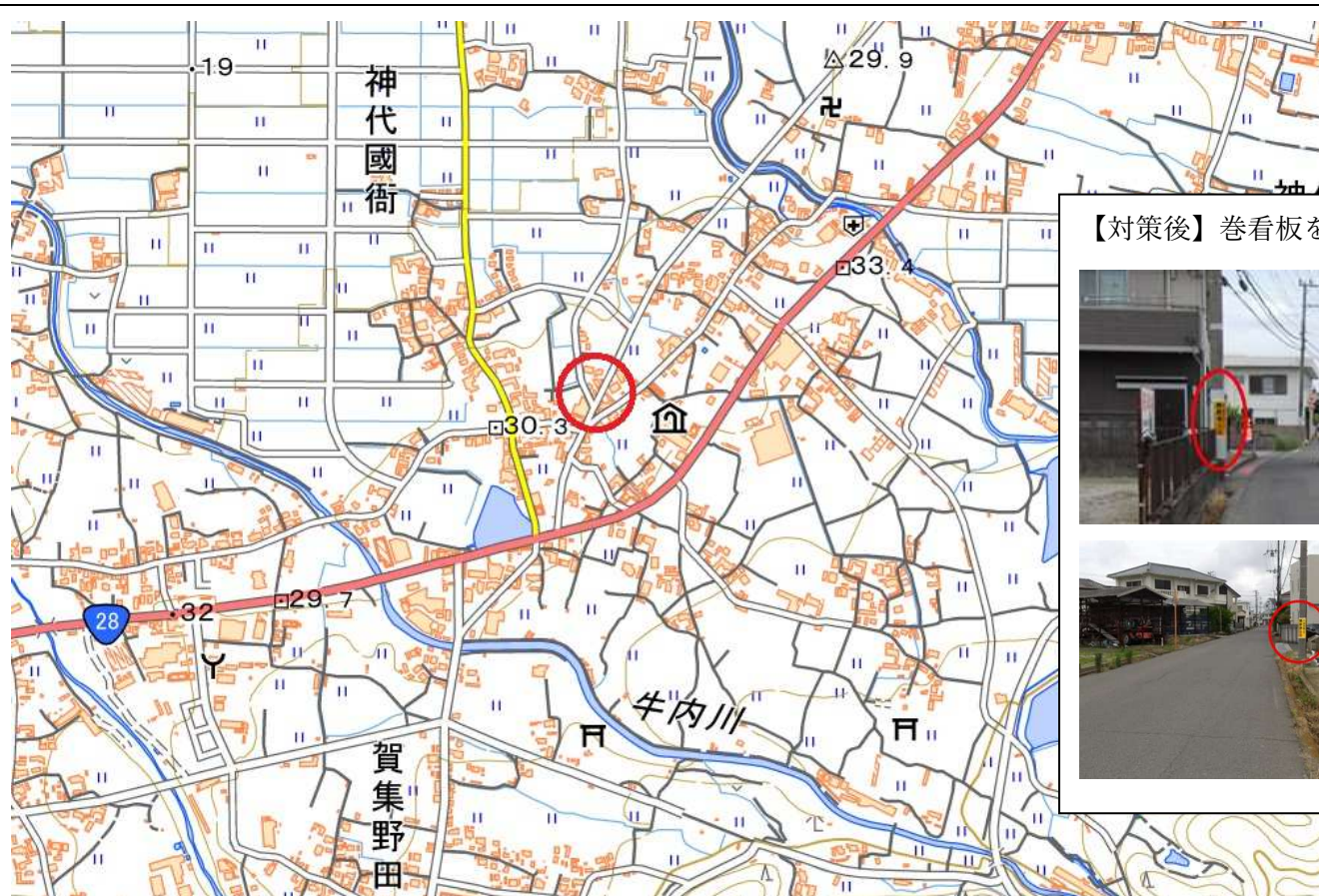
〈具体的な対策〉 交差点部分のカラー舗装を整備した。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

神代小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.13）

【対策前】



【対策後】巻看板を設置



市道。神代第三分団屯所前。旧線路道を登下校で横断している。車両の通行量が多く横断の際に危険を伴う。

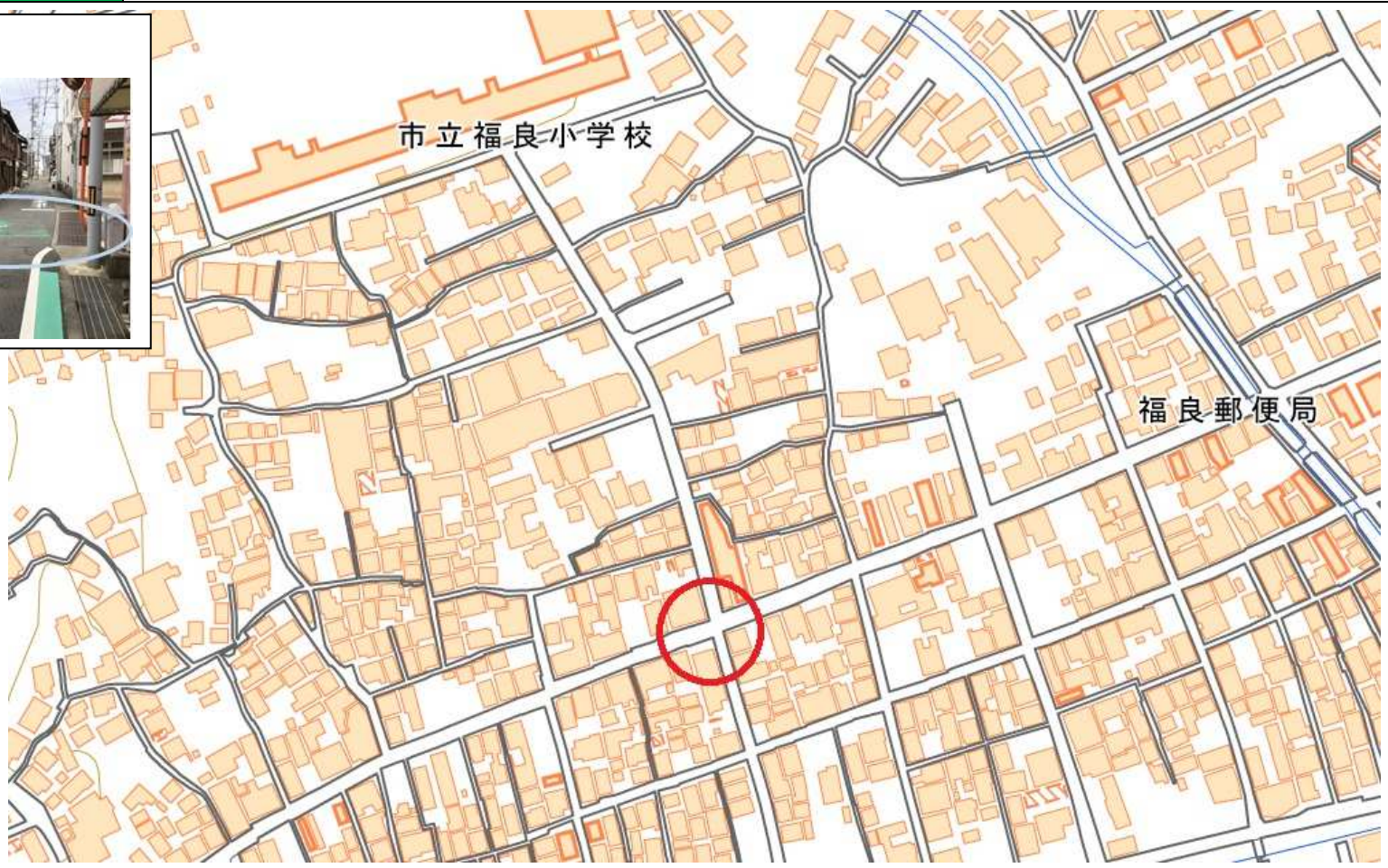
〈具体的な対策〉 国道側の電柱（両側2本）及び市役所側の電柱（両側に電柱がないので片側1本）に巻看板「通学路につき横断者注意」を設置した。また、令和7年度カラー舗装を予定。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

福良小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.14）

【対策前】



市道。福良小学校正門（南門）南下したところにある交差点（全日食前）。信号のないところを横断している。

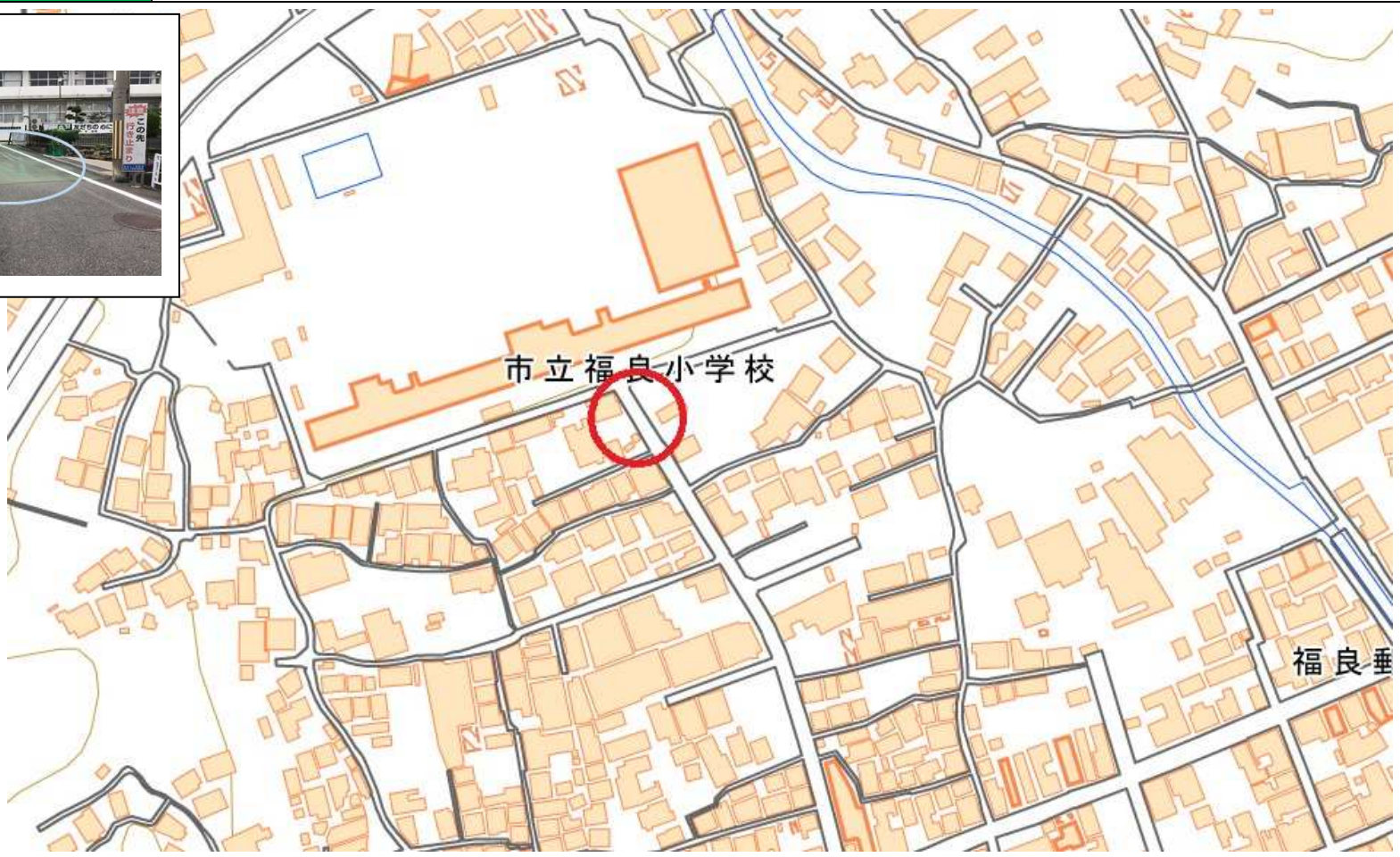
〈具体的な対策〉 横断歩道の付け替えができないか検討中

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

福良小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.15）

【対策前】



市道。福良小学校正門（南門）から南下する道路（正門を出てすぐ）。グリーンベルトの塗装が薄くなっている。

〈具体的な対策〉 再度の塗装はできない。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

広田小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.16）

【対策前】



広田洲本線。通行量が多いうえ歩道がない。雨のは傘もさすので特に危ない。

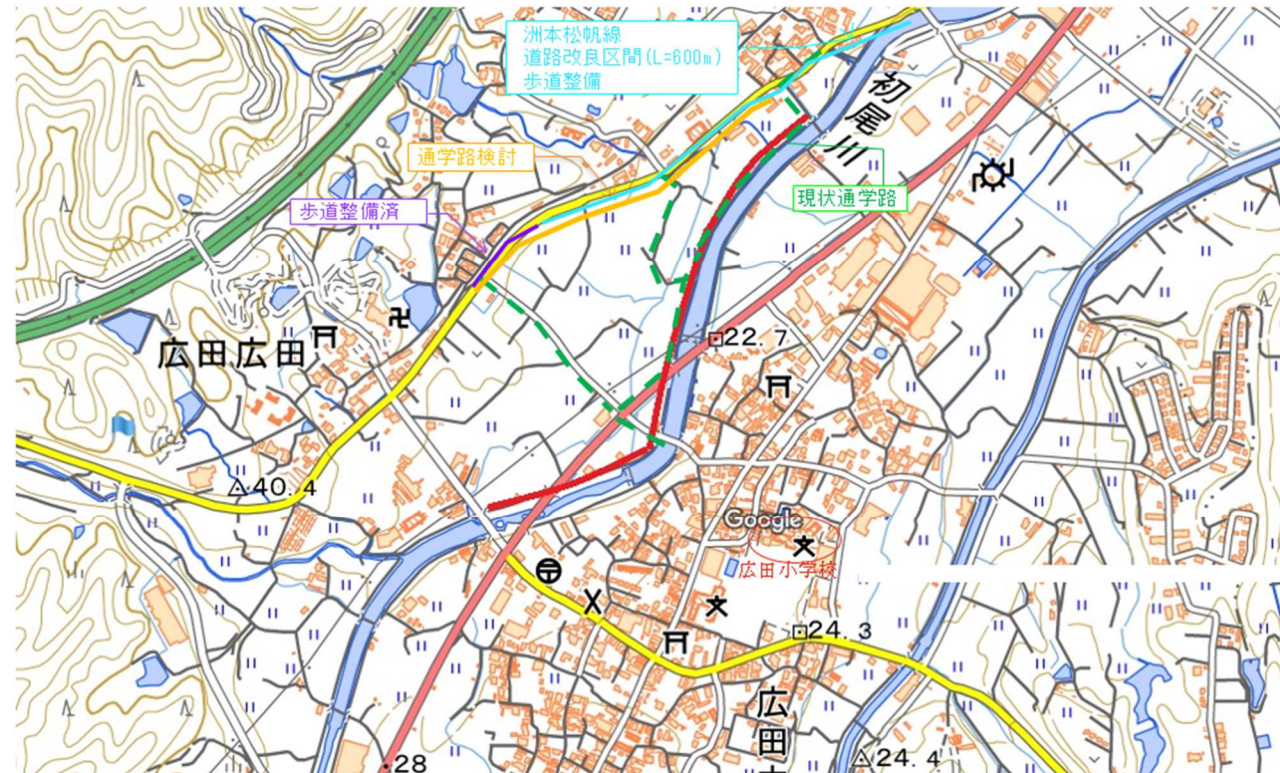
〈具体的な対策〉 グリーンベルトの濃さに問題はなく、自動車の運転手から認識可能である。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）

広田小学校

通学路対策箇所図（令和6年度 No.17）

【対策前】



広田橋～花屋橋（山添）初尾川沿い西側道路(市道)。荒天時、川の増水、強風等により危険である。荒天時は通学路を変更し迂回しているが、迂回先の県道洲本松帆線は歩道がなく危険であり、教員が付き添っている。

〈具体的な対策〉(市)老朽化したガードフェンスは修理済だが悪天候時には通学路を変更しなければならない。児童への注意喚起。

(県) 迂回路である洲本松帆線に歩道を整備する。整備完了後、その歩道を通学路とする。

（上記地図は地理院タイルを加工して作成）