

議案第 5 5 号

道の駅うずしおりリニューアル工事請負変更契約の締結について

南あわじ市議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例（平成 1 7 年南あわじ市条例第 4 6 号）第 2 条の規定に基づき、先に議会の議決に付し、工事請負契約を締結した道の駅うずしおりリニューアル工事について、工事内容の一部変更を行いたいので、下記のとおり請負変更契約を締結するため、地方自治法（昭和 2 2 年法律第 6 7 号）第 9 6 条第 1 項第 5 号の規定により、議会の議決を求める。

令和 7 年 7 月 3 1 日提出

南あわじ市長 守 本 憲 弘

記

1 契 約 の 目 的	道の駅うずしおりリニューアル工事
2 変 更 契 約 金 額	1, 5 4 8, 7 7 3, 6 0 0 円
（現契約金額	1, 5 4 3, 4 8 5, 9 0 0 円）
3 今回変更による増額	5, 2 8 7, 7 0 0 円
4 契 約 の 相 手 方	株式会社森長組
	代表取締役 森 宏文

道の駅うずしおりリニューアル工事変更概要書

1. 変更内容

環境省との協議による仕上材の変更と指定管理者との協議による機器防護対策としての避雷器設置や施設利用者の利便性向上を図るための設備等の変更に加え、大鳴門橋自転車道開通を見据え、兵庫県、徳島県との協議により、利用者の安全性確保のための路面表示の内容が決定されたことに伴う追加等により増額するものです。

併せて、大鳴門橋自転車道設置工事との施工ヤードによる工程調整、駐車場内遺構調査により一定の期間を要することから、完成時期の延長を行うものです。

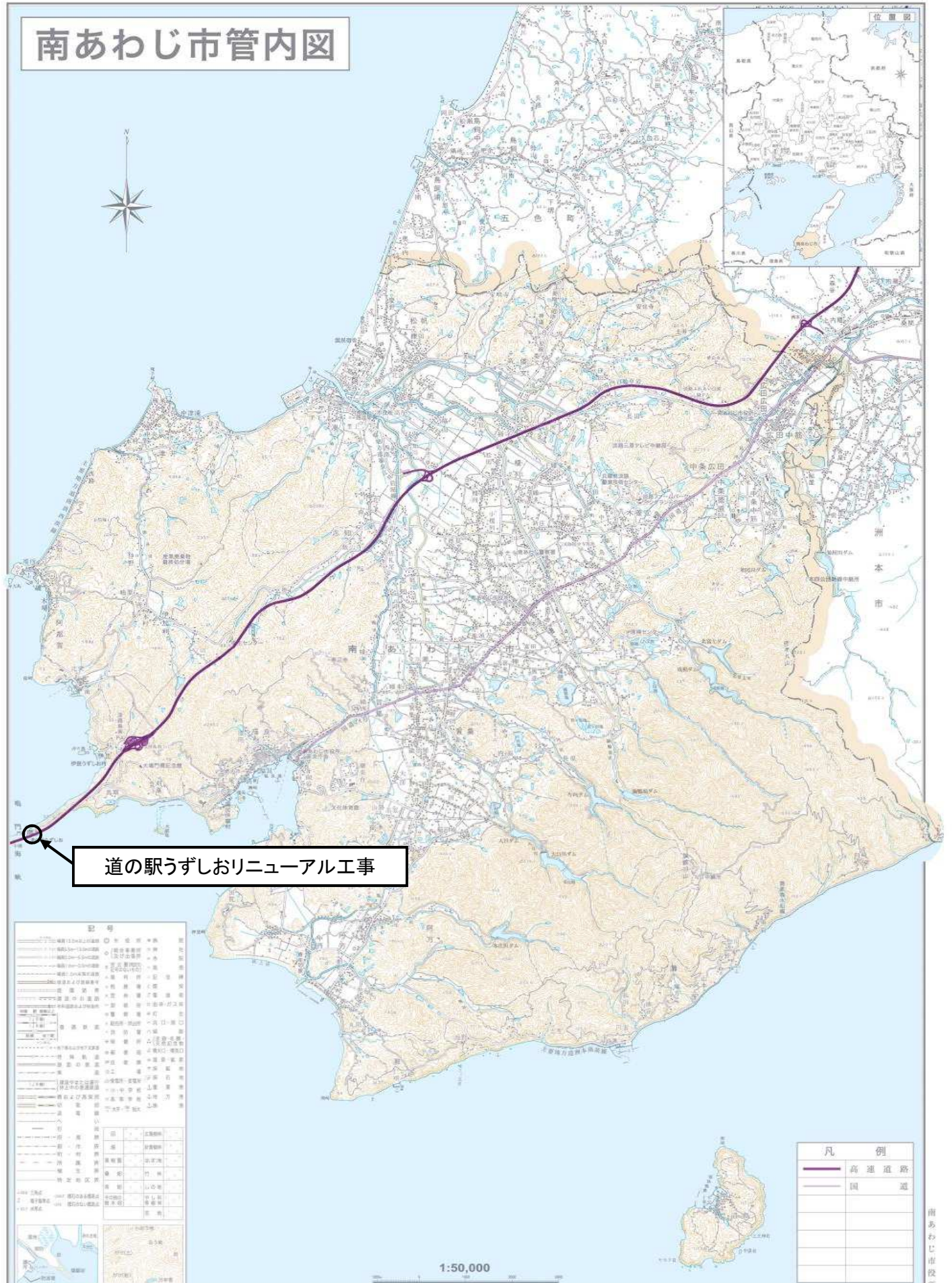
2. 変更概要

	当初	変更後
【建築工事】		
外壁タイル仕様変更（3 5 6 m 2）	自然石張り	⇒ 磁器質タイル張り
動力設備分電盤の仕様変更	1. 0 式	⇒ 1. 0 式 (主な内訳) 温風乾燥機電源容量追加 雷保護用避雷器追加
【土木工事】		
路面表示	計画なし	⇒ 1. 0 式追加 (主な内訳) 矢羽根型路面表示 自転車乗降車路面表示 自転車押し歩き路面表示 自転車押し歩きピクトグラム
植栽仕様変更	1. 0 式	⇒ 1. 0 式

参考) 完成時期 令和 7 年 8 月 2 9 日 ⇒ 令和 7 年 1 0 月 1 5 日

位置図

南あわじ市管内図



この地図は、国土地理院の地図を基に、市役所が作成したものであり、正確性を保証するものではありません。（市役所 国土院 提供）

地図：国土地理院（平成21年12月） 南あわじ市役所 提供（平成21年）

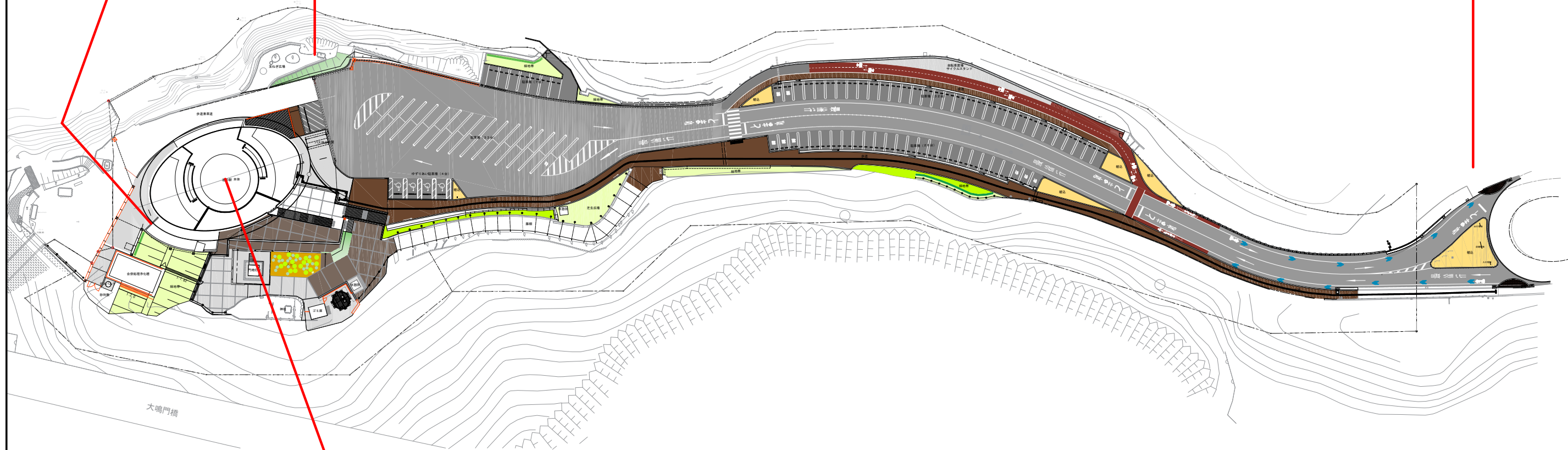
建築工事 外壁仕上変更 N=1.0式
変更前
自然石張り



変更後
磁器質タイル張り



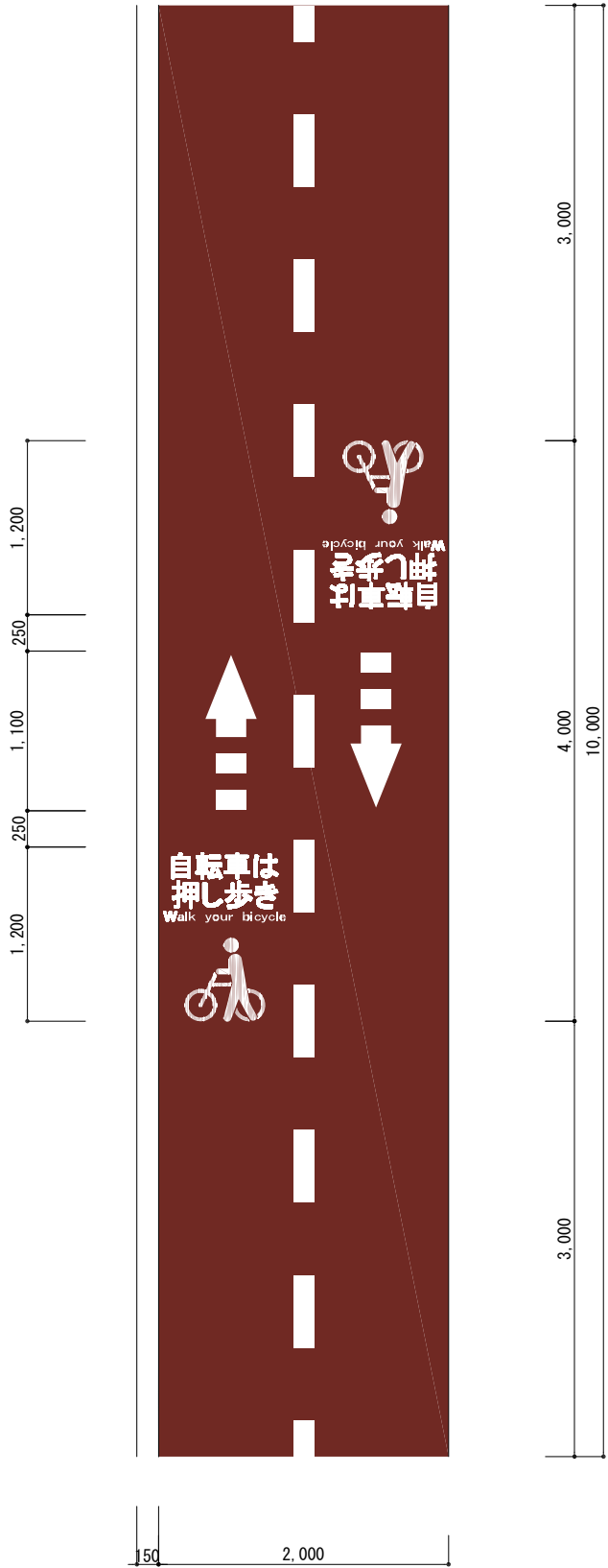
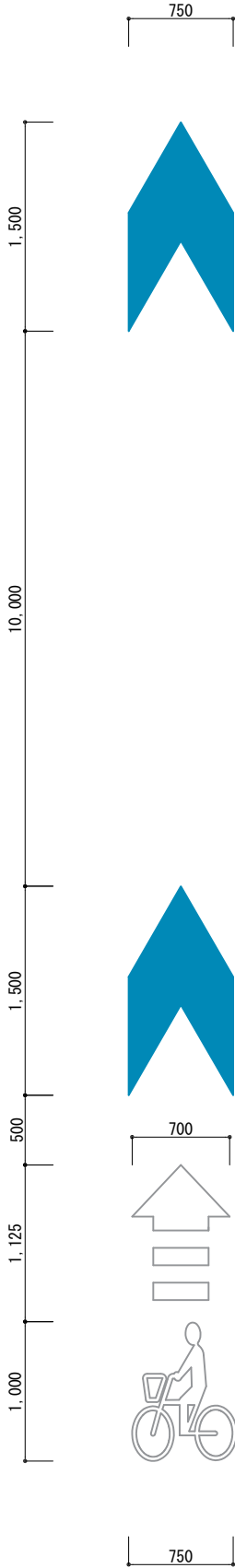
土木工事
植栽及び路面表示の追加 N=1.0式
(矢羽根型路面表示、自転車乗降車路面表示、自転車押し歩き路面表示、自転車押し歩きピクトグラム)



建築工事 動力設備分電盤の仕様変更 N=1.0式 (温風乾燥機電源容量追加・雷保護用避雷器追加)

全体配置図

注記	変更	月	日		工事名称 道の駅うずしおリニューアル工事	図面名称 全体配置図	日付 2025. 4		
						校閲	製図	縮尺 A3 (1/1000) A2 (1/750)	図面 N.○ 総共 01

自転車押し歩き路面表示、自転車押し歩きピクトグラム	自転車乗降車路面表示	矢羽根型路面表示
 This diagram illustrates the pavement markings and pictograms for bicycle pushing/walking. It features a dark red rectangular area with white dashed lines. On the left, a vertical dimension line shows a total height of 3,000, divided into segments of 1,200, 250, 1,100, 250, and 1,200. On the right, a vertical dimension line shows a total height of 10,000, divided into segments of 3,000, 4,000, and 3,000. The markings include a bicycle icon, the text '自転車は押し歩き' (Bicycles are pushed/walked), and the English text 'Walk your bicycle'. A diagonal line runs from the top right to the bottom left.	 This diagram illustrates the pavement markings for bicycle boarding and alighting. It features two dark red rectangular areas. The left area contains a bicycle icon, an upward arrow, and the text '自転車乗車ゾーン' (Bicycle boarding zone). The right area contains a bicycle icon, a downward arrow, and the text '自転車降車ゾーン' (Bicycle alighting zone). On the left, a vertical dimension line shows a total height of 10,000, divided into segments of 3,000, 4,000, and 3,000. On the right, a vertical dimension line shows a total height of 20,000, divided into segments of 6,750, 6,500, and 6,750. The markings include a bicycle icon, an upward arrow, and the text '自転車乗車ゾーン' (Bicycle boarding zone).	 This diagram illustrates the arrow-shaped pavement markings. It features a blue arrow pointing up and a blue arrow pointing down. The markings include a bicycle icon, an upward arrow, and the text '自転車乗車ゾーン' (Bicycle boarding zone). On the left, a vertical dimension line shows a total height of 10,000, divided into segments of 1,500, 1,500, 500, 1,125, and 1,000. On the right, a vertical dimension line shows a total height of 10,000, divided into segments of 1,500, 1,500, 500, 1,125, and 1,000. The markings include a bicycle icon, an upward arrow, and the text '自転車乗車ゾーン' (Bicycle boarding zone).