

南あわじ市 平成 22 年度 事務事業評価シート  新規  継続

( 事務・繰出金 組織運営 管理用)

## I 基本事項

|                   |  |   |                                       |                |             |
|-------------------|--|---|---------------------------------------|----------------|-------------|
| 事業名               |  | 離島航路連絡会運営費  | 予算科目                                  | 会計             | 一般会計・1      |
| 担当部課名             |  | 市長公室  | 目                                     | 款              | 総務費・2款      |
| 電話                |  | 0799 - 43 - 5002  |                                       | 項              | 総務管理費・1項    |
| 事業分類              |  | <input type="checkbox"/> 義務的(法定)事務<br><input checked="" type="checkbox"/> 任意的(自治)事務 |                                       | 目              | 離島振興対策費・11目 |
| 事業分類              |  |   | 法的根拠<br>(法令、条例、要綱等)                   | 南あわじ市離島航路連絡会要綱 |             |
| 南あわじ市総合計画<br>施策体系 |  | まちづくりの柱   | 安らぎづくり_元気あふれ_住んで快適なまちづくり_             |                |             |
|                   |  | まちづくりの目標  | 子どもを産みたい_育てたいまち【子育て】                  |                |             |
|                   |  | 施策目標  | すべての人が安心してまちに出て、日常生活や地域での交流が行える環境をつくる |                |             |
| 該当する事業について「 」を選択  |  | 事務繰出  | 組織運営                                  | 管理             |             |

## II Plan (計画・事務内容)

|            |  |  |                    |
|------------|--|--|--------------------|
| 組織の概要      | 目的   | 対象(誰を・どのような状況の人を)<br>沼島地域の市民及び南あわじ市への観光客<br>(右記の対象人数は、平成21年度の乗船客の年間延べ人数を記載)  | 対象人数(人)<br>127,241 |
|            | 意図(どのような状態になってもらいたいのか、事業を実施する「本来の目的」を記入)   | 離島航路整備法(昭和27年法律第226号)の規定に基づく離島航路(沼島～淡路島間の2航路)に関し、地域の需要に応じた安定的な航路の維持、利用者の利便性の向上及び離島航路事業の円滑な運営について協議し、島民の足を確保することで、沼島地域の福祉の向上に寄与することを目的としている。また、安定的な離島航路維持を図ることで、観光や交流人口の増加を見込むことが出来る。 |                    |
|            | 実施内容   | (何をどのような手段・内容・手順により目的を達成させるのか)<br>南あわじ市離島航路連絡会は、離島航路の再編に関する事項、離島航路事業の運営及び経営の健全化に関する事項、利用者の利便性の向上に関する事項等について協議し、公共交通としての離島航路の維持を図る。   |                    |
| 組織の概要      | (どのような組織か、運営方法、実施内容など)<br>南あわじ市離島航路連絡会は、市長が委嘱する委員12人以内(学識経験のある者、住民及び利用者の代表、各種団体等の代表、離島航路事業者の代表等)で組織しており、会議は年2回程度開催している。  |  |                    |
| 合併協議事務調整内容 | (合併前における事業実施団体と合併時における事務調整経緯)  |  |                    |
|            | <input type="checkbox"/> 旧緑町 <input type="checkbox"/> 旧西淡町 <input type="checkbox"/> 旧三原町 <input checked="" type="checkbox"/> 旧南淡町 <input type="checkbox"/> 旧広域事務組合 <input type="checkbox"/> 新市から<br>旧町から離島航路の維持は重要課題であったことから、合併協議会において新市に引き継ぐこととされた。 |  |                    |

## Ⅲ Do (活動内容、投入資源・コスト)

|                    |                                     | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 |
|--------------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 資源配分<br>(インプット)    | 直接事業費 (千円)                          | 69     | 74     | 60     | 12     | 34     |
|                    | 報酬(離島航路調査研究委員)                      | 64     | 72     | 56     |        |        |
|                    | 報償費(離島航路連絡委員)                       |        |        |        | 4      | 24     |
|                    | 旅費(委員)                              | 3      | 2      | 2      |        |        |
|                    | 需用費(食糧費)                            | 2      |        | 2      | 2      | 4      |
|                    | 役務費(傷害保険料)                          |        |        |        | 6      | 6      |
|                    |                                     |        |        |        |        |        |
|                    |                                     |        |        |        |        |        |
|                    | 財源 (千円)                             |        |        |        |        |        |
|                    | 国                                   |        |        |        |        |        |
|                    | 県                                   |        |        |        |        |        |
|                    | 起債                                  |        |        |        |        |        |
|                    | その他                                 |        |        |        |        |        |
|                    | 一般財源[A]                             | 69     | 74     | 60     | 12     | 34     |
|                    | 人件費(正規職員)[B] (千円)                   | 903    | 837    | 846    | 548    | 0      |
|                    | 平均人件費(1日当り)                         | 30.1   | 27.9   | 28.2   | 27.4   | 27.4   |
| 事業量1(事業に要した日数)     | 10                                  | 10     | 10     | 10     |        |        |
| 事業量2(事業に要した人数)     | 3                                   | 3      | 3      | 2      |        |        |
| 年間経費([A]+[B])      | 972                                 | 911    | 906    | 560    | 34     |        |
| 「目的」対象人数1人当り経費 (円) | 7.6                                 | 7.2    | 7.1    | 4.4    | 0.3    |        |
| 経費に関する<br>補足説明     | 平成21年度までは決算額。22年度は決算見込額。23年度は当初予算額。 |        |        |        |        |        |

## Ⅳ Check (事業の自己評価・一次評価、コスト分析)

|  |   | 単位 | 平成19年度   | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度                     | 平成23年度                     |
|--|---|----|--|--------|--------|----------------------------|----------------------------|
| 直接事業費  | 直接事業費対前年度増減率  | %  | -  | 7.2    | 18.9   | 80.0                       | 183.3                      |
|  | (直接事業費に係る問題点・課題等)<br>会議の開催については、平成19年度から平成21年度まで年2回を計画していたが、年1回の実績となっている。平成22年度からは、一部要綱を変更したことにより委員の報酬を報償費から支払うこととした。 |    |  |        |        |                            | 自己<br>評価<br>(5<br>点<br>評価) |
|  |   |    |  |        |        | 5                          |                            |
| 組織運営   |   | 単位 | 平成19年度   | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度                     | 平成23年度                     |
|  |   | %  | -  | -      | -      | -                          | -                          |
| (組織運営に係る問題点・課題等)<br>平成21年11月に、国の機関である神戸運輸監理部が主体となって離島航路改善協議会を設置し、離島航路の経営改善の検討を開始している。離島航路改善協議会との協議内容の整合性を図りながら、離島航路連絡会の運営を行う必要がある。 |   |    |  |        |        | 自己<br>評価<br>(5<br>点<br>評価) |                            |
|  |   |    |  |        |        | 4                          |                            |
| 総合評価   | 自己評価をふまえた現状分析   |    | 島民の足である離島航路を安定的に維持するためにも、離島航路事業者の経営改善は勿論のこと、航路利用者の利便性の向上や、離島における人口減少や高齢化の進行による利用数の減少など離島航路事業の課題解決に向けて、地元を中心とした委員と意見交換し、協議する必要があると思われる。                   |        |        |                            |                            |
|  |   |    | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">評価グラフ</p> <p style="text-align: center;">直接事務費      組織運営</p> </div> |        |        |                            |                            |

## V Action&amp;Plan (改善の内容)

|                     | 平成23年度にできる改善・改革  | 平成24年度以降にできる中期的な改善・改革   |
|---------------------|--|---|
| 今後の方向性とその理由         | <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 予算削減<br><input checked="" type="checkbox"/> 業務改善 <input type="checkbox"/> 組織運営の見直し        | <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 予算削減<br><input type="checkbox"/> 業務改善 <input type="checkbox"/> 組織運営の見直し |
|                     | <p>島民の足である離島航路を安定的に維持していくため、引き続き離島航路連絡会を運営していくが、国の機関である神戸運輸監理部が主体となっている離島航路改善協議会及び平成23年度に設置予定の地域公共交通確保維持改善協議会（仮称）との協議内容の整合性を図りながら業務改善を行っていく。</p> | <p>離島航路の安定的な維持を図るためにも、引き続き継続していく。</p>   |
| 具体的な改善方法（現状維持以外の場合） | <p>事務又は管理経費に関すること</p> <p>会議開催は引き続き年2回程度開催を予定しているが、必要に応じて開催回数を減らすなど、事務及び管理経費の削減を図りたい。また、委員報酬については、平成22年度から一部要綱を改正し、報償費（謝金）として適正額に減額しており、継承する。</p> | <p>事務又は管理経費に関すること</p>   |
|                     | <p>組織運営に関すること</p> <p>離島航路改善協議会や地域公共交通確保維持改善協議会（仮称）との連携しながら、より一層効率的で効果的な組織運営を図りたい。</p>  | <p>組織運営に関すること</p>   |