

南あわじ市 平成 19 年度 事務事業評価シート 新規 継続
(団体用)

I 基本事項

整理番号 34

| | | | | | |
|-------------------|---|---------------------|----------------------------|----|----------|
| 事業名 | 南あわじ自家用自動車協会負担金 | | 予算科目 | 会計 | 一般会計・1 |
| 担当部課名 | 総務部 | 総務課 | | 款 | 総務費・2款 |
| 電話 | 0799 - 43 - 5001 | | | 項 | 総務管理費・1項 |
| 事業分類 | <input type="checkbox"/> 義務的(法定)事務 | 法的根拠 (法令、条例、要綱等) | | 目 | 一般管理費・1目 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 任意的(自治)事務 | | | | |
| 南あわじ市総合計画 施策体系 | まちづくりの柱 | | 安らぎづくり_元気あふれ_住んで快適なまちづくり_ | | |
| | まちづくりの目標 | | とにかく「いのち」が一番_[安全] | | |
| | 施策目標 | | 防犯や安全への意識を高め、子どもや市民を危険から守る | | |

II Plan&Do (計画・事業内容、団体内容、投入資源)

| | | | | | |
|------------|--|---|--|--|--|
| 事務概要 | 目的 | 対象(誰を・どのような状況の人を、構成員内訳) | | | |
| | | 南あわじ自家用車協会(南あわじ市役所の事業所は、南淡庁舎 外12事業所) | 構成人数(人) | | |
| | | | 648 | | |
| | | 活動目的(どのような状態になってもらいたいのか、事業を実施する「本来の目的」を記入) | | | |
| | | 自家用自動車に関する調査研究、輸送秩序の確立、交通安全思想の普及高揚、交通安全活動などの公益活動の推進を図る。 | | | |
| | 実施内容 | (主な事業、活動内容等) | | | |
| | | 交通事故防止運動、自動車保管場所の現況調査及び入力事務、安全運転管理者講習、安全運転管理者部会の支援、自動車の検査登録等の諸手続きを実施。 | | | |
| 団体の概要 | (どのような団体か、活動目的、活動内容など) | | | | |
| | 公益団体であり、交通安全思想の普及・高揚や輸送秩序の確立を目的とする。具体的には、交通安全運動ポスターや交通安全資料の配付、無事故無違反運動の実施。 | | | | |
| | 事務局の所在 (直接事務執行部署) | <input checked="" type="checkbox"/> 補助団体 | <input type="checkbox"/> 市役所 | <input type="checkbox"/> 市単位 () | <input type="checkbox"/> 旧町単位 () |
| | | | | <input type="checkbox"/> 旧村単位 () | |
| 補助金算出根拠 | 安全運転管理者部会負担金3,500×13事業所 自家用車協会負担金(7,000円×11事業所)+(1,500円×2事業所) | | | | |
| 補助交付期間 | <input type="checkbox"/> 平成 | 年度 | ~ | 平成 | 年度 |
| | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 設定なし | |
| 合併協議事務調整内容 | (合併前における事業実施団体と合併時における事務調整経緯) | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 旧緑町 | <input checked="" type="checkbox"/> 旧西淡町 | <input checked="" type="checkbox"/> 旧三原町 | <input checked="" type="checkbox"/> 旧南淡町 | <input type="checkbox"/> 旧広域事務組合 <input type="checkbox"/> 新市から |

| | | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 |
|------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| 資源配分 インパクト | 直接事務費 (千円) | 119 | 126 | 126 | 126 |
| | 南あわじ自家用自動車協会負担金 | 119 | 126 | 126 | 126 |
| | 財源 (千円) | | | | |
| | 国 | | | | |
| | 県 | | | | |
| | 起債 | | | | |
| | その他 | | | | |
| | 一般財源[A] | 119 | 126 | 126 | 126 |
| | 人件費(正規職員)[B] (千円) | 1,842 | 1,794 | 1,806 | 1,806 |
| | 平均人件費(1日当り) | 30.7 | 29.9 | 30.1 | 30.1 |
| | 事業量1(事業に要した日数) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 事業量2(事業に要した人数) | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | 年間経費([A]+[B]) | 1,961 | 1,920 | 1,932 | 1,932 |
| | 「目的」対象一人当り経費 (千円) | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| 受益者人数(648)一人当り経費(千円) | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| 経費に関する 補足説明 | | | | | |

Ⅲ Check (事業の自己評価・一次評価)

| | | |
|-------|---|---|
| 費用対効果 | (費用対効果の分析、問題点・課題などを記入。) 事業所の交通事故防止や交通安全活動の実施及び、南あわじ市公用車の名義変更や廃車時の手数料1台約5,000円が、1,000円程度になる事や神戸の陸運局・軽自動車協会への代行手続きの日当代が安くなるなど費用対効果が高い。 | 自己評価 (5点評価) |
| | | 4 |
| 必要性 | 公共性の高低 <input type="checkbox"/> 高 <input checked="" type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 低 (公共性、市民ニーズ、緊急性などを分析、問題点・課題などを記入。) 安全で快適な交通社会を実現するため交通安全思想の普及高揚などの公益な活動を実施しているので必要性は高い。 | 自己評価 (5点評価) |
| | | 4 |
| 総合評価 | 自己評価をふまえた現状分析 交通安全思想の普及高揚で、無事故・無違反運動「チャレンジ100」の実施、地域の交通安全活動の実施する公益な団体に、支援は必要。 | <div style="text-align: center;"> <p>評価グラフ</p> <p>費用対効果 必要性</p> </div> |

IV Action&Plan (改善・改革の内容及び次年度以降の計画)

| | 平成20年度にできる改善・改革 | 平成21年度以降にできる中期的な改善・改革 |
|---------------|--|--|
| 今後の方向性とその理由 | <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 休止・廃止 <input type="checkbox"/> 事務局変更 <input type="checkbox"/> 手法見直し <input type="checkbox"/> 予算充実 <input type="checkbox"/> 予算削減 | <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 休止・廃止 <input type="checkbox"/> 事務局変更 <input type="checkbox"/> 手法見直し <input type="checkbox"/> 予算充実 <input type="checkbox"/> 予算削減 |
| | 南あわじ自家用自動車協会は、公益な活動を実施しており、今後とも応分の負担は必要である。 | 同左 |
| (現状維持以外の改善方法) | | |
| 改善によって期待される効果 | | |
| (現状維持の場合も記入) | 仮に 補助金、交付金を廃止した場合に予測される影響(プラス面、マイナス面) 南あわじ自家用自動車協会は、公益な活動を実施しており、他の市内事業所も負担金の支払いをしているので、市役所だけが負担金を廃止するのは難しい。 | |